

Schůzka ve věci přechodu pro chodce - ulice Cíglerova

Datum: 6.2.2026

Účastníci: Klára Holá, David Beňák, Karel Med, Josef Kutmon, J. Knepr, Kateřina Černochová, Klára Škopová, Martin Havelka

- Zastoupení rodičové a paní zastupitelka Holá uvádí, že de facto tato schůzka navazuje na dřívější schůzku s panem Havelkou z-ODO MHMP, která se uskutečnila v minulém roce v souvislosti s projektem bezpečných cest do škol. Na ulici Cíglerova je shoda, že přechod zcela bezpečný není. V místě je nebezpečná situace, kdy děti musí vstoupit do vozovky, aby dobře viděly situaci. Problémový je především směr z kruhového objezdu ke křižovatce Slévačská do ulice Cíglerova a odbočení vpravo z ulice Slévačská.
- Pan Knepr uvádí, že před přechodem není větší nástupní plocha, jsou tam svodidla. Mohla by zde být plocha podestového charakteru, která by zabezpečila více prostoru pro děti. Otázkou je umístění semaforu.
- Pokud jde o stanovení světelné křižovatky je nezbytné splnit řadu kritérií. Tento záměr již v minulosti byl a potřebná kritéria nebyla splněna.
- Z bezpečnostně dopravního hlediska je stávající poloha přechodu nevhodná, ale jiné místo k dispozici bez rozsáhlých investic aktuálně není.
- Na jednání byla prezentována aktuální dopravní situace.
- Obecně na jednání zazněla shoda, že je vhodné podniknout kroky k řešení situace. Byly navrženy konkrétní možnosti řešení, které by mohly zlepšit bezpečnostně dopravní situaci na přechodu.

Navrhovaná opatření:

- Posunutí přechodu (zadání TSK), základní studie byla na jednání představena. Bude ještě prověřena varianta posunutí přechodu pod křižovatku Slévačská x Cíglerova a k tomu vybudování přechodu přes ulici Slévačská. Toto řešení je však otázka nejméně dvou let.
- Dalším řešením této situace je vytvoření cesty (účelové komunikace) na pozemku pod mostem. Toto řešení by umožnilo nekolizní přecházení dětí i dospělých. Je však nezbytné požádat o svěření pozemku případně jednat s TSK Praha a. s. resp. ODO MHMP o realizaci ~~investice~~.
- Řešení, která mohou zlepšit bezpečnost přechodu v kratším časovém horizontu jsou:
 - Stanovení tzv. optické brzdy, které je možné případně doplnit vhodným svislým dopravním značením (zařízením) po konzultaci s PČR a ODO MHMP. Dále vhodným dopravním značením upozornit řidiče z ulice Slévačská při odbočení vpravo na přítomnost přechodu (chodců).
 - Požádat MěP o přítomnost strážníků i v odpoledních hodinách (škola ~~by stanovila~~ nejvíce kritický časový úsek, MČ v této věci následně osloví MěP).
 - Využít dobrovolníky, kteří by byly odborem dopravy pověřeni pro zajištění bezpečného přecházení dětí ze ZŠ Chvaletická (ÚMČ by zajistil vesty a terče).
 - ZŠ provede edukaci žáků v otázce bezpečného přecházení na tomto přechodu.

Časový harmonogram:

- Vodorovné/svislé značení – březen 2026. Návrh a stanovení zajistí odbor dopravy ÚMČ.
- Posunutí přechodu – nejdříve rok 2027 vč. prověření alternativy (posunutí přechodu pod křižovátku Slévačská x Cíglerova), zajistí ODO MHMP prostřednictvím TSK Praha.
- Jednání o vytvoření pěší komunikace (účelová komunikace) pod mostem, ~~2026—2027~~, zajistí vedení MČ Praha 14 (K. Med, radní pro dopravu), dále v komunikaci s TSK Praha / ODO MHMP. Termín realizace nelze v této fázi záměru odhadnout, cílem bude ale nalézt a realizovat rychlé, jednoduché a funkční řešení.

Zapsala: Věra Studeničová